



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10  
ปี 2567 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

## ภาคผนวก ณ-3

ผลการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ประจำปี 2567

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Sheet No. \_\_\_\_/\_\_\_\_

ตรวจสอบโดย : ☐ เดินเท้า/Crossing ☒ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ.....

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Devision / Dept :

วิธีการ : ☐ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☒ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ) MSA AltairR 5X No.00057442-5

Month/Year : มกราคม 2567

Method by: Without gas detector With gas detector (Please identify)

Pipe Type: ☐ Transmission ☒ Distribution ☐ NGV

Asset Owner: ☒ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

เลขที่ใบอนุญาต License No. : \_\_\_\_\_

กลุ่มใบอนุญาต License group : \_\_\_\_\_

Route Code : RC490903

KP. All

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		วันที่ 1-3/01/2567		วันที่ 4-7/01/2567		วันที่ 8-10/01/2567		วันที่ 11-14/01/2567		วันที่ 15-17/01/2567		วันที่ 18-21/01/2567		วันที่ 22-24/01/2567		วันที่ 25-31/01/2567	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอก ROW	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
2	งานก่อสร้างใน ROW : ไม่มีงานเสาเข็ม/คันลวด		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
3	งานก่อสร้างใน ROW : มีงานเสาเข็ม/คันลวด	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
4	การบุกกรุกพื้นที่เขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตาม พรบ.การประกอบกิจการพลังงาน พศ. 2550		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
5	สภาพดินบริเวณแนวท่อส่งก๊าซมีการไหลตัวหรือเป็นหลุมบ่อ เนื่องจากการทรุดตัวของดิน, น้ำกัดเซาะ, ชุดออก หรือถมเพิ่ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
6	กิจกรรมที่อาจทำให้ดินเคลื่อนตัว เช่น การถมดิน, กองวัสดุ, เครื่องจักรหนักในระยะ 30 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ พื้นที่ดินอ่อน (Zone D, E, F ตามภาคผนวก ก. ใน I-วรค.-2038) รวมทั้งจุด Crossing ถนน และบ่อน้ำ		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
7	ระดับน้ำในคลังลดลงอย่างมีนัยสำคัญ (Rapid Drawdown) บริเวณแนวท่อที่อยู่ขนานกับคลัง และ/หรือมีกิจกรรมที่อาจทำให้ดินเคลื่อนตัว		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
8	การกัดเซาะ (Erosion)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
9	ดินหลังท่อหาย (Loss of Cover)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
10	ป้ายเตือนชำรุดเสียหาย/ ระยะห่างป้าย > 100 ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
11	Test Post ชำรุด/เสียหายหรือไม่		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
12	ดิน ไม้, วัชพืชในบริเวณแนวท่อสีเขียว/เขียวเหลืองตามคิดปกติหรือไม่ (Gas Leak)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Note / อื่นๆ :																	

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เดิมเครื่องหมาย "✓" ในช่องผลตรวจสอบ

(2) โปรดดูรายงานความคิดเห็นในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบบ่อวาล์วในเอกสารแนบที่ 2

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติในพื้นที่เข้าถึงยาก

Sheet No. \_\_\_\_/\_\_\_\_

ตรวจสอบโดย : ☐ เดินเท้า/Crossing ☒ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ.....

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling

Devision / Dept. :

วิธีการ : ☐ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☒ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ) MSA AltairR 5X No.00057442-5

Month/Year : มกราคม 2567

Method by: Without gas detector With gas detector ( Pipe Type: ☐ Transmission ☒ Distribution ☐ NGV

Asset Owner: ☐ TSO ☒ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

เลขที่ใบอนุญาต License No. : กลุ่มใบอนุญาต License group :

Route Code (RC)	KP. Start	KP. End	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติในพื้นที่เข้าถึงยาก															
			ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
			วันที่ 1-3/01/2567		วันที่ 4-7/01/2567		วันที่ 8-10/01/2567		วันที่ 11-14/01/2567		วันที่ 15-17/01/2567		วันที่ 18-21/01/2567		วันที่ 22-24/01/2567		วันที่ 25-31/01/2567	
			พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
RC490903	0+000	3+552.879		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC49090301	0+000	1+147.371		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC49090302 HDPE 8"	0+000	1+765.16		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030201	0+000	0+170.870		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030202 HDPE 8"	0+000	2+059.95		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030203	0+000	0+592.909		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030204	0+000	0+127.286		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030205	0+000	0+475.00		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030206	0+000	0+425.00		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030207	0+000	0+910.00		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030208	0+000	1+483.940		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030209	0+000	0+483.148		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030210	0+000	0+919.734	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
RC4909030211	0+000	0+008.370	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
RC4909030212	N/A	N/A		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030213	N/A	N/A		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030214	0+000	0+027.22		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030215	N/A	N/A		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓

Note / อื่นๆ :

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย "✓" ในช่องผลตรวจสอบ (ดำเนินการเฉพาะในเส้นทางที่มีพื้นที่เข้าถึงยาก)

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายงาน



รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Sheet No. \_\_\_\_/\_\_\_\_

ตรวจสอบโดย : ☐ เดินเท้า/Crossing ☒ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling

วิธีการ : ☐ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☒ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ) MSA AltairR SX No.00057442-5

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Devision / Dept. :

Month/Year : มกราคม 2567

Method by: Without gas detector

With gas detector (Please identify)

Pipe Type: ☐ Transmission ☒ Distribution ☐ NGV

Asset Owner: ☐ TSO ☒ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

เลขที่ใบอนุญาต License No. : \_\_\_\_\_

กลุ่มใบอนุญาต License group : \_\_\_\_\_

Route Code (RC)	สถานที่ Location	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		วันที่ 1-3/01/2567		วันที่ 4-7/01/2567		วันที่ 8-10/01/2567		วันที่ 11-14/01/2567		วันที่ 15-17/01/2567		วันที่ 18-21/01/2567		วันที่ 22-24/01/2567		วันที่ 25-31/01/2567	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
RC490903	INLET นิคม Gateway		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC49090301	TOYOYA COGEN		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC49090302	นิคม Gateway HDPE 8"		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030201	นิคม Gateway		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030202	นิคม Gateway HDPE 8"	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
RC4909030203	นิคม Gateway		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030204	นิคม Gateway		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030205	นิคม Gateway		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030206	นิคม Gateway		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030207	นิคม Gateway		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030208	นิคม Gateway		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030209	นิคม Gateway	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
RC4909030210	นิคม Gateway to ISUZU		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030211	ISUZU MOTOR		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030212	HITACHI AUTOMATIC SYSTEM ASIA 1		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030213	HITACHI AUTOMATIC SYSTEM ASIA 2		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030214	IWCT		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
RC4909030215	THAI-NON FERROUS		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓

Note / อื่นๆ :

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย "✓" ในช่องผลตรวจสอบ

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบบ่อวาล์วในเอกสารแนบที่ 2

ตรวจสอบโดย : ☐ การเดินเท้า/Crossing ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศวิธีการ : ☐ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☒ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ) MSA AltairR 5X No.00057442-5 Month/Year 31 มกราคม 2567

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vehicle Patrolling Aerial Patrolling

Method by: Without gas detector

With gas detector (Please identify)

หน่วยงาน/แผนก: ปท.10-1 เลขที่ใบอนุญาต License No.: กท2310074

กลุ่มใบอนุญาต License group :

Pipe Type : Transmission ☒ Distribution ☐ NGV Asset Owner: ☐ TSO ☒ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

ระบุ ความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติตามหัวข้อรายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานที่	GPS		ชนิด ของ สิ่ง ผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการ ดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
31/1/2567	RC490903	All			-	แนวท่อ INLET นิคม Gateway	✓	ติดตามสถานะ
31/1/2567	RC49090301	All			-	แนวท่อ OUTLET TO TOYOTA COGEN	✓	ติดตามสถานะ
31/1/2567	RC49090302	All			-	แนวท่อ OUTLET HDPE 8" TO SOI 1	✓	ติดตามสถานะ
31/1/2567	RC4909030202	All			-	แนวท่อ OUTLET HDPE 8" TO SOI 13	✓	ติดตามสถานะ
31/1/2567	RC4909030202	1+130-1+210			1,3	งานคันลวดต่อร้อยสายไฟฟ้าภายในนิคม Gateway	ก.พ.-66	ระหว่างดำเนินการ
31/1/2567	RC4909030209	0+026 - 0+100			1,3	งานคันลวดต่อร้อยสายไฟฟ้าภายในนิคม Gateway	ก.พ.-66	ระหว่างดำเนินการ
31/1/2567	RC4909030201 , RC49030203 TO RC49030215	All			-	แนวท่อ OUTLET HDPE 6" นิคม Gate way	✓	ติดตามสถานะ
31/1/2567	RC4909030209	0+070 - 0+130			1,3	งานปักเสาไฟฟ้าภายในนิคม Gateway	ก.พ.-66	ระหว่างดำเนินการ

Note / อื่นๆ : รายละเอียดข้อมูล GPS ตามรูปภาพ

หมายเหตุ: ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

ผู้ทำการแก้ไข

Corrective by ช่างเทคนิค

ผู้รับรองการแก้ไข

Approve by วิศวกร





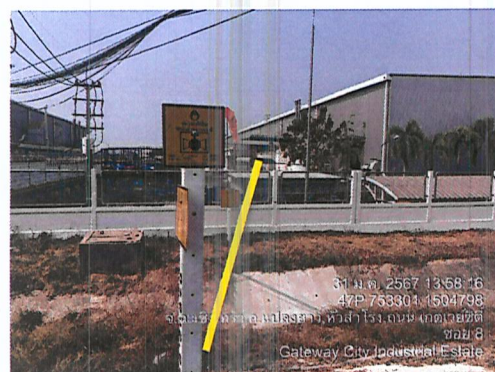
แนวท่อ INLET นิคม Gateway



Gate Station Gateway



แนวท่อ OUTLET HDPE 8" TO SOI 13

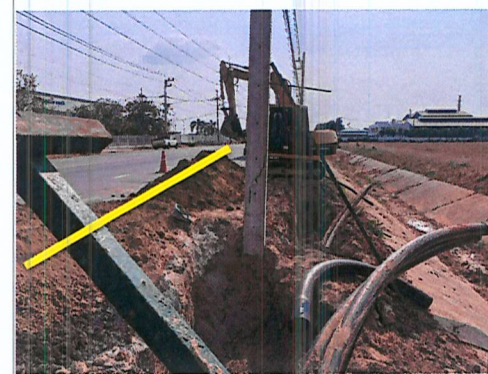


แนวท่อ OUTLET TO TOYOTA COGEN



RC4909030202 KP.1+130 - KP.1+210

งานคันลวดท่อร้อยสายไฟฟ้าภายในนิคม Gateway



RC4909030209 KP.0+026 - KP.0+100

งานคันลวดท่อร้อยสายไฟฟ้าภายในนิคม Gateway



RC4909030209 KP.0+070 - 0+130

งานปักเสาไฟฟ้าภายในนิคม Gateway



รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Sheet No. /

ตรวจสอบโดย: ☐ เดินเท้า/Crossing ☒ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ.....

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Devision / Dept. :

วิธีการ: ☐ ไม่ใช้เครื่องตรวจจับรั่ว ☒ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ) MSA Altair 5X No.00208683

Month/Year : มกราคม 2567

Method by: Without gas detector With gas detector (Please identify) Pipe Type: ☐ Transmission ☒ Distribution ☐ NGV Asset Owner: ☐ TSO ☒ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer  
 เลขที่ใบอนุญาต License No. : กท2310075 กลุ่มใบอนุญาต License group : นิคมอุตสาหกรรมโรจนะปราจีนบุรี Route Code ALL RC. 4911 KP. ALL KP.

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)																			
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8		ครั้งที่ 9		ครั้งที่ 10	
		วันที่ 3/01 / 2567		วันที่ 5/01 / 2567		วันที่ 8/01 / 2567		วันที่ 12/01 / 2567		วันที่ 16/01 / 2567		วันที่ 18/01 / 2567		วันที่ 23/01 / 2567		วันที่ 25/01 / 2567					
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอก ROW		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓				
2	งานก่อสร้างใน ROW : ไม่มีงานเสาเข็ม/คันลอค		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓				
3	งานก่อสร้างใน ROW : มีงานเสาเข็ม/คันลอค		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓				
4	การบุกรุกพื้นที่เขาระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตาม พรบ.การประกอบกิจการพลังงาน พศ. 2550		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓				
5	สภาพดินบริเวณแนวท่อส่งก๊าซมีการไหลควหรือเป็นหลุมบ่อ เนื่องจากกรทรุดตัวของดิน, น้ำกัดเซาะ, ชุกออก หรือถมเพิ่ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓				
6	กิจกรรมที่อาจทำให้ดินเคลื่อนตัว เช่น การถมดิน, กองวัสดุ, เครื่องจักรหนักในระยะ 30 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ พื้นที่ดินอ่อน (Zone D, E, F ตามภาคผนวก ก. ใน I-วรรต.-2038) รวมทั้งจุด Crossing ถนน และบ่อน้ำ		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓				
7	ระดับน้ำในคลังลดลงอย่างมีนัยสำคัญ (Rapid Drawdown) บริเวณแนวท่อที่อยู่ขนานกับคลัง และ/หรือมีกิจกรรมที่อาจทำให้ดินเคลื่อนตัว		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓				
8	การกัดเซาะ (Erosion)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓				
9	ดินหลังท่อหาย (Loss of Cover)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓				
10	ป้ายเตือนชำรุดเสียหาย/ ระยะห่างป้าย > 100 ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓				
11	Test Post ชำรุด/เสียหายหรือไม่		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓				
12	คันไม้, วัชพืชในบริเวณแนวท่อสีเขียว/เขียวเทา/แห้งตามผิดปกติหรือไม่ (Gas Leak)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓				
Note / อื่นๆ :																					

- หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย "✓" ในช่องผลตรวจสอบ
- (2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1
- (3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบบ่อวาล์วในเอกสารแนบที่ 2





## Sheet No. \_\_\_\_ / \_\_\_\_

หน่วยงาน / แผนก: ปท.10-1

Devision / Dept. :

Month/Year : มกราคม 2567

เลขที่ใบอนุญาต License No. : กท2310075      กลุ่มใบอนุญาต License group :      นิคมอุตสาหกรรมโรจนะปราจีนบุรี

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย "/" ในช่องผลตรวจสอบ (ดำเนินการเฉพาะในเส้นท่อนที่สัมผัสพื้นที่เข้าถึงยาก)

- (2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1
- (3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบข้อเท็จจริงในเอกสารแนบที่ 2

## Sheet No. \_\_\_\_/\_\_\_\_

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Devision / Dept. :

Month/Year มกราคม 2567

Asset Owner: ☐ TSO ☒ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

[illegible]

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย "/" ในช่องผลตรวจสอบ

- (2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1
- (3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบข้อกล่าวหาในเอกสารแนบที่ 2



ตรวจสอบโดย : ☐ การเดินเท้า/Crossing ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศวิธีการ : ☒ ไม่ใช่เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ) : \_\_\_\_\_

Month/Year : มกราคม 2567

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vehicle Patrolling Aerial Patrolling

Method by: Without gas detector

With gas detector (Please identify) \_\_\_\_\_

หน่วยงาน/แผนก: ปท.10-1 เลขที่ใบอนุญาต License No. : กท2310075

กลุ่มใบอนุญาต License group : นิคมอุตสาหกรรมโรจนะปราจีนบุรี

Pipe Type : ☐ Transmission ☒ Distribution ☐ NGVAsset Owner: ☐ TSO ☒ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

ระบุ ความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติตามหัวข้อรายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Identify anomaly found in NG pipeline right of way referred to pipeline patrolling form

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานที่	GPS		ชนิด ของ สิ่ง ผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการ ดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
25/1/2567	491101	ALL KP			-	Patrolling RC491101 RJN	✓	ติดตามสถานะ
25/1/2567	49110101,4911010101	ALL KP			-	Patrolling RC49110101,4911010101 MR HATC,MR NSET	✓	ติดตามสถานะ
25/1/2567	49110102	ALL KP			-	Patrolling RC49110102 MR KBI	✓	ติดตามสถานะ

Note / อื่นๆ : รายละเอียดข้อมูล GPS ตามรูปภาพ

หมายเหตุ: ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

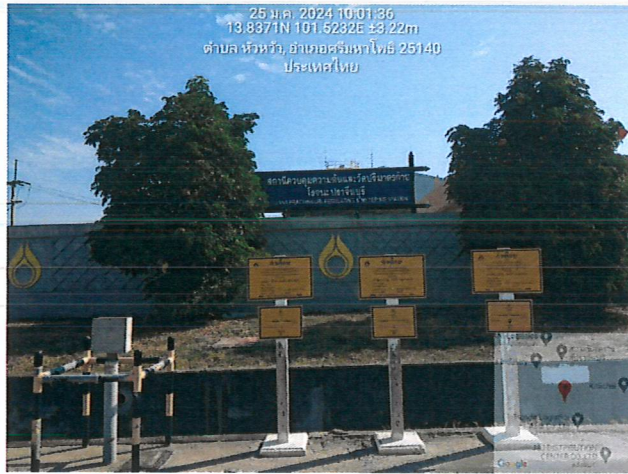


ผู้รับรองการแก้ไข

Approve by

(นายสรุต จุฬพรรค์)

/1/2567



RC491101 RJN



RC49110101,4911010101 MR HATC,MR NSET



RC49110102 MR KBI